



散歩の記録◇青梅鉄道公園

東京都青梅市、2015年12月4日

はじめに

10月に穴守稲荷神社に出かけたときには、終盤を除いて多摩川沿いを延々と下っていった。40km近い行程だったので時間はかかったが、川沿いを外れるまでは車道で怖い思いをしたり、信号で止まったりすることもなかった。では、多摩川沿いを上っていけばどうだろう、と思い立ったのがこの日だ。

当初の目的値とした青梅鉄道公園は、息子が幼いころに電車で行ったことのある場所だ。必ずそこまで行こうと決めていたわけではないが、多摩川沿いの上流で自宅からの距離は24km程度。手頃な目的地だった。

5時間くらいかかりそうなので、やはり早起きしなければ……と思いつつ、やはり寒さには勝てず、自宅を出たのは8時半頃。自宅の前では、新しいマンションの建設がはじまっている。





いちよう並木



早起きできなかったことを後悔するほど快晴

多摩川

今回は自宅に近い浅川から多摩川への道だったが、今回は、まず北上して多摩川に向かう。多摩大橋までで約5km、1時間程度だ。途中には黄葉のきれいなちょう並木もあり、空は素晴らしい晴天で、早起きしなかったことを後悔するほどだった。



多摩大橋



多摩大橋から見た多摩川



多摩川沿いに下りて西へ



八高線



どこかの学校のマラソン大会



昭和水堰



福生市まで来た



五日市線

この日は目的地が手頃だと思っていたことや、天気の良い割に風が強いこともあり、比較的ゆっくりと歩いていた。だいたい時速4km程度のペースで進んでいたのだが、海から52kmという道標が見えたあたりで、少し川岸の方に行ってみようと思いついた。

水の流れるそばを歩けば気持ちいいだろうと軽く考えていたが、少し後悔する判断だった。普段は人が通らないらしく、あまり通り道らしくならず、歩きにくかった。高々10分程度のことだったが、普通の道を歩けばよかった。



1kmごとにある道標



川岸まで来てみた



景色はいいが



進むのは大変



見よ！ 山が（冷蔵庫で色が変わってしまった）ブロッコリーのようだ！



写真ではわかりにくいですが枯葉が吹き飛ぶ強風だった



玉川上水を開削した玉川兄弟の像



玉川上水



青梅マラソンのスタート地点の看板が常設とは知らなかった



青梅市役所



青梅線



勝沼神社

青梅鉄道公園

1時半頃に青梅鉄道公園に到着。入場券を買って中に入ったら、ちょうど模型列車の走行が始まる時間だった。青梅鉄道公園には一度しか来たことがないが、かつて秋葉原に交通博物館があった頃には、電車好きだった息子とともによく出かけていた。それぞれ交通博物館が閉館する直前の週には4度も出かけて、最後を惜しんだ。

私は「鉄っちゃん」ではないが、そうした思い出を胸に、久々に模型が走るのを見るのは楽しい時間だった。





近郊形電車

近郊形電車











デゴイチ



デゴイチの機関室



C11形蒸気機関車



ED16形電気機関車



110形蒸気機関車



5500形式テンダ型蒸気機関車と8620形式テンダ型蒸気機関車



信号機を操作



紅葉も楽しめる季節



新幹線



新幹線の運転席

澤乃井ガーデン

場合によっては、青梅鉄道公園から歩いて帰ることも考えたが、けっこう長い道のりだったし、往路に5時間かかったことを思うと中盤からは暗い道を歩くことになりそうだ。それなら、もう少し先まで行って電車で帰るのもいいだろうと思い立ったのが澤乃井ガーデンだ。たまたま青梅鉄道公園に向かう途中で看板を見かけたのだが、一度だけ家族で出かけたことがある。

青梅鉄道公園を出た時点で2時半を過ぎており、マップで調べた距離は8kmちょっとで1時間45分程度。一方、澤乃井ガーデンの営業時間は4時半までなのでけっこうギリギリだ。



線路沿いの紅葉



青梅線奥多摩行



軍畑大橋



豆らくは、すでに閉店



なんとか閉店15分前に到着



しそ味噌とうふ



澤乃井ガーデンも紅葉中



杉玉は造り酒屋の印



とはいえ、下戸なのでお酒は飲まない



もう少し明るい時間に来たかった



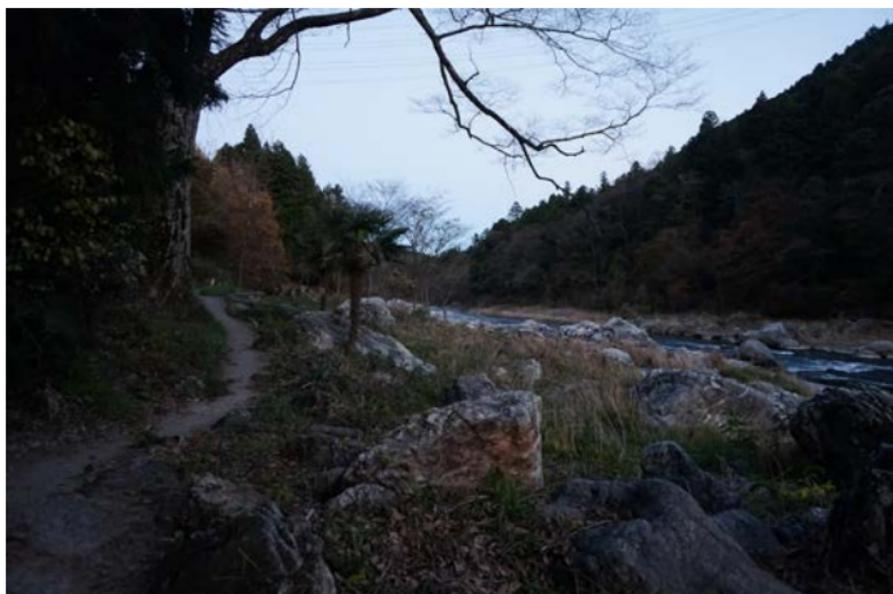
楓橋



多摩川に下りてみる



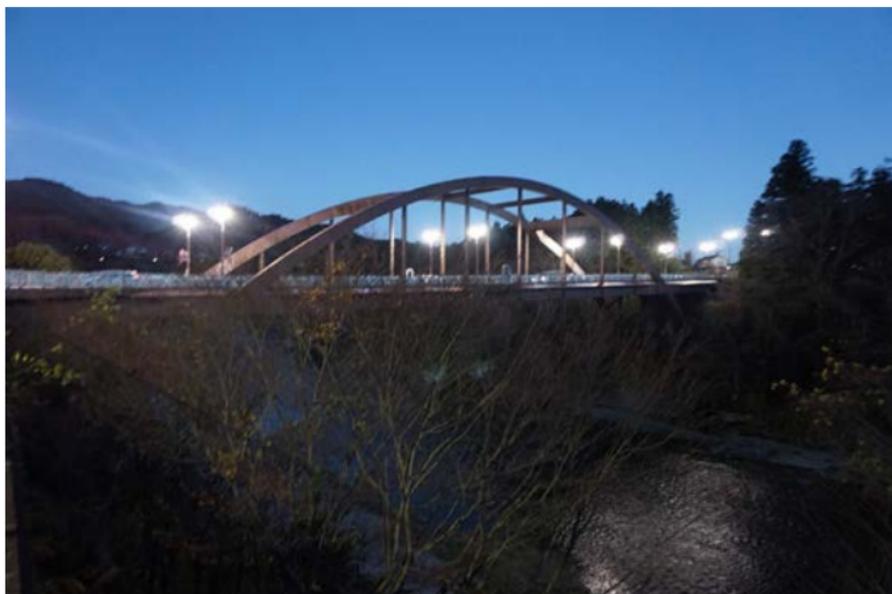
多摩川沿いを下っていく



明るい時間だったら、ずっと景色が楽しめただろう



だいぶ暗くなってきた



夜の軍畑大橋



軍畑駅

澤乃井ガーデンに行く手前の軍畑大橋を過ぎたところに、多摩川沿いを歩く遊歩道に下りる道があった。閉園時間が近く、もし歩きにくくて時間がかかると間に合わないと思い



見送ったのだが、せっかくだから帰り道にそちらを通って戻ることにした。特に問題なく、明るい時間に歩きたかった道だった。

そのまま軍畑駅まで歩いて、青梅線に乗って帰宅した。天気すがらしく、訪れた場所も楽しめる一日だった。

(2016年2月24日記す)





散歩の記録◇青梅鉄道公園
東京都青梅市、2015年12月4日

散歩の記録◇青梅鉄道公園

東京都青梅市、2015年12月4日