



散歩の記録◇多摩湖・狭山湖

埼玉県所沢市 2015 年 12 月 9 日

モノレール沿いの道に行く

この日は立川でなすべきことがあった。時間も決まっているので、極端に早起きすることは意味がないし、あまり遠方を目的地にすることもできない。その点、一度出かけたことのある多摩湖は頃合いの場所だ。前は、たまたま入間航空祭という幸運に恵まれたこともあるが、まったく同じ経路というのもどうかと思ったので、少し西側から狭山湖まで行ってみようと考えた。

立川でなすべきこととは、劇場版「ガールズ&パンツァー」の前売券でシネマシティの座席予約することだ。12月12日から4週目の入場者特典（生コマフィルム）の配布がはじまる。これに先立つ2週目は、やはり前売券を使って日曜日に見に行ったのだが、入場者特典は2週目の初日（土曜日）中に配布が終わっていた。シネマシティでは有料会員のネット予約が1日早く始まるので、前売券による予約はどうしても分が悪い。人気の高いフィルム特典は土曜日の座席を確保するためには予約の受付が始まる3日前の朝一に申し込む必要があるのだ。

9時の受付に間に合うよう自宅を出て、ドアオープンの直前に到着。3枚分の前売券を使って予約を完了した。結果として入手できたフィルムは、いずれも「ハズレ」コマばかりだったが、このときはそれを知る由もない。

シネマシティを出た後、モノレール沿いの道を北上した。





シネマシティで予約完了



立川IKEA



立飛駅にある立川飛行機の紹介コーナー



できたばかりの「ららぽーと立川立飛」



桜街道駅



モノレールの終点、上北台駅

多摩湖

モノレールは上北台駅まで続いている。日頃、立川駅に向かうときも多摩川を渡る前から立川駅までモノレールに沿った道を行くのだが、「取り立ててどうという景色じゃない」点を除けば、迷いようがない道だ。

立飛駅にある「ららぽーと立川立飛」は、翌日の12月10日にオープンする新店舗だ。少し立ち寄ってみたら、プレオープン初日に必要だった入場券は、この日は要らないということだった。時間があったら帰りに立ち寄ってみよう。

モノレールは上北台まで続くのだが、この日の全行程、約16kmほどの半分開りはモノレールに沿った道ということになる。上北台から先も、ほぼまっすぐ道なりに行けばよく、終盤に少し坂道がある程度だ。結局、自宅を出てから3時間ほどで多摩湖に着いた。



多摩湖の手前にあった遊歩道



みごとな紅葉も



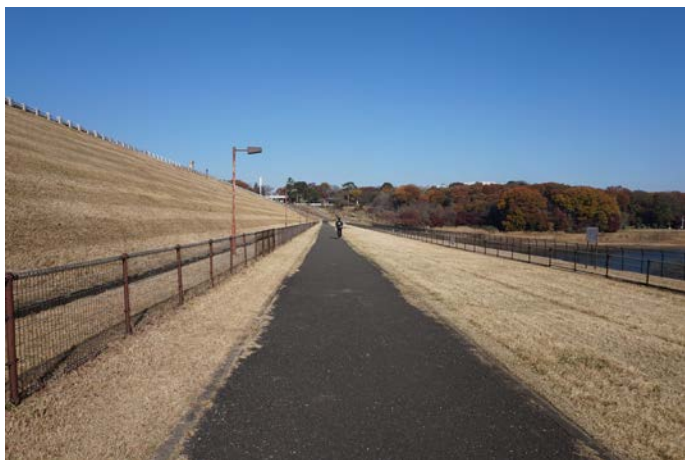
多摩湖に到着







前は「村山下ダム」で、今回は「村山上ダム」



車道は歩行者用の幅が狭いので下の道を進む



村山上ダム貯水側



多摩湖を過ぎると西武ドームもすぐ近く

山口観音

とくにアテがあったわけではないが、たまたま見かけた山口観音に立ち寄ってみた。

ちょっとお参りするくらいのもりだったが、案内図を見ると、意外に大きな寺だった。

奥にある五重塔は、比較的最近できたばかりのようだ。寄付も募集していた。



山口観音の本堂



手水舎



開山堂（左）、七福神堂（右）



奥之院五重塔



階段の龍



寺院内の紅葉

狭山湖

そして狭山湖に到着した。平日（水曜日）なので多摩湖にもほとんど人はいなかったが、こちらも少ない。ただ、バードウォッチングしている人たちのカメラや双眼鏡があちこちにあった。湖岸を見ると、たくさんの野鳥がとまっているので、バードウォッチングにいいスポットなのだろう。

多摩湖の村山上ダムと違って、堤防の上にはクルマは通らない。



狭山湖（山口貯水池）



バードウォッチング



ウォッチされるバードたち









もうすぐ1時というところだ。例によってコンビニで弁当を買っておけばこの場で食べられたのに、と後悔するところだが、途中になかったのだからしかたがない。少し先に、うどんとそばの店があったので入ってみる。

頼んだ定食は炭水化物が多そうなのが気になるけれど、これだけ歩いたのだから今日は大丈夫だろう。これはこれで、コンビニで変なものを買うよりよかったと思う。



いちょう並木



出かけて大正解、というくらいの快晴



駐車場に会ったウォーキングガイドの看板



弁当を持ってきていれば、こういうところで食べられた



狭山湖の堤防から眺める所沢



すばらしい晴天





帰路

できれば明るいうちに「ららぽーと」まで戻りたいと思っていたので、2時頃に狭山湖を出る。こちらに来るとき山口観音の前で見つけた団子屋でみたらし団子を1本だけ所望。でも、やっぱり団子は4つだね（本来は5つ）。

さっきは下の道を歩いたが、クルマの通りが少なかったので堤防の上の車道を歩いてみる。ふと気づくと、道路脇の信号機には散々ぶつけられた跡が残っており、やはりそういう道だと思い知る。これは怖い。

歩道部分が狭いというより、車道そのものが狭いのだろう。無理やり歩道部分にラインを引っ張っている感じなので、クルマのすれ違うときには近くにいたくない感じだった。

無事渡り終えて、後はただただ来た道に戻るだけである。



さきほどは素通りした山口観音の前の団子屋



さんざんぶつけられた痕跡が怖い



要するに車線が狭い







鹿島橋



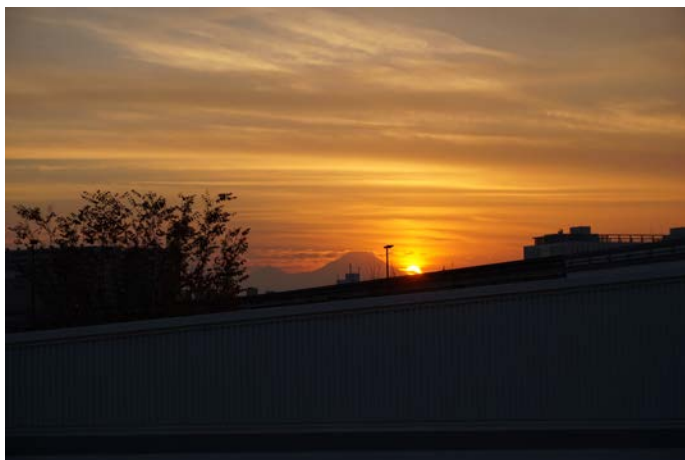
ららぽーと立川立飛まで戻ってきた



まだ、これから伸びそうな屋内の木



たっぴくんとたっぴちゃんのモデルは立川飛行機



たまたま見えた富士山に沈む夕日

モノレール沿いを下って「ららぽーと」に着いたのは4時頃だ。外はまだ随分明るい。店内をひとまわりしてみたが、もともと買い物のあてがあるわけじゃなかった。

ただ、表にはマスコットキャラクターがいた。その名を「たっぴくん」「たっぴちゃん」という。モチーフは立川飛行機で、羽が生えた虫ではなく、飛行機だ。やはり立川飛行機の略称（愛称）は「たっぴ」であり、地名（店名）の正式名称が「たちひ」だそう。もう飛行機は造っていない。

ふと反対側を見ると、たまたま富士山に日が沈むところだった。晴天の散歩を締めくくるいい夕焼けだ。20分ほどでここを出て、自宅には6時頃に帰宅。この日は5万5千歩を超えた。やはり長距離を往復すると歩数が伸びる。

（2016年2月24日記す）





散歩の記録◇多摩湖・狭山湖
埼玉県所沢市 2015 年 12 月 9 日

散歩の記録◇多摩湖・狭山湖

埼玉県所沢市 2015 年 12 月 9 日

© 2015 Motohisa Ohno <http://www.mohno.com/>

※本文中には以下のアニメからキービジュアルを引用しています。
バンダイビジュアル <https://www.bandaivisual.co.jp/>